IL ÉTAIT UNE FOIS DANS L'OUEST

LA PETITE HISTOIRE

Le Yacht-Club de Trébeurden (Y.C.T.) est né en 1956.
À son origine, le commandant Yves le Mellot, (1902 / 1982), (assisté de MM. Guedon, Brunet et Franck), dont la personnalité a marqué à jamais l'époque des petits voiliers prestigieux.



À gauche, Yves le Mellot, à droite Robert Giraud, poète et journaliste.

Le premier bureau du Y.C.T. fut constitué à l'hôtel Bellevue et André Corriez en fut le premier vice-président.



Ces derniers, convaincus qu'un club doit être un lieu d'échanges et de rencontres sont notamment à l'origine de la construction trois ans plus tard d'un club house en haut de la cale sud.

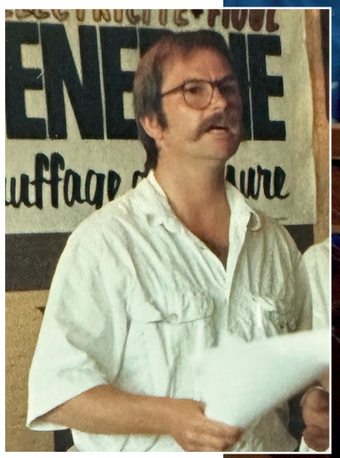
En 1958, Trébeurden accueille le convoité Championnat national des Cormorans.

Le club compte 55 membres en 1960 et les régates attirent désormais les concurrents au-delà du département.

Trois ans plus tard 50 navires répartis en six séries s'affrontent sportivement en baie de Lannion. Le colonel Charles Vincent, le général Paul Provost puis M. Jéséquel en 1977 se succéderont à la présidence du Y.C.T. , avant une mise en sommeil à la fin des années 1970.

LE RENOUVEAU

En 1986, tandis que le projet du nouveau port se précise, Mme Alaniou fille du commandant Mellot, est contactée par la Fédération Française de voile qui s'interroge sur l'inactivité de l'un de ses plus anciens clubs. Sollicités par l'office de tourisme et la municipalité, quelques passionnés de voile relancent le Y.C.T.





Durant les huit années de présidence de Christian Saintier, le Y.C.T. est remis à flot et revient dans la course en faisant preuve de sa capacité à organiser des régates de croiseurs.

Depuis cette période et sous les présidences successives de MM Le Huerou, Simottel, Rizzoni, Condom, Guillot, Nerriec, Haillouy, Delaveaud et Guillemain, le club ne cesse de progresser.
Il compte actuellement plus de 200 membres.

LES PRÉSIDENTS

Yves le Mellot
Colonel Charles Vincent
Général Paul Provost
M. Jéséquel
Christian Saintier
Le Huerou
Jean François Simottel
Jean Paul Rizzoni
Michel Condom
Yvon Guillot
Yann Nerriec
Bernard Haillouy
Dan Delaveaud
Michel Guillemain

LE MINI FASTNET

De la première transmanche Yealm/Trébeurden en 1990 en passant par la visite d'une certaine Helen Mac Arthur, lors du départ de la Mini Fasnet en 1998, la notoriété du club s'est définitivement imposée en Bretagne nord.



TRÉBEURDEN

Mini-Fastnet : départ le 24 juin



Le bureau du yacht club met au point l'organisation du départ de la mini Fastnest, conseillé par Jean Sens, le président du comité de course et Hervé Le Merrer, skipper qui a participé à l'édition 94.

BERNARD LECUYOT

Au fil des éditions de la Trégor-Cup créée par Bernard Lecuyot en 1999, étendue aux entreprises avec la création de la Trégor-Cup entreprises, le Yacht-Club de Trébeurden c'est affirmé comme un des clubs les plus dynamiques de la Côte de Granit Rose.
À cette époque Bernard Lecuyot qui a été un des membres le plus actif, a amené au Yacht-Club la société Lada comme partenaire financier, ce qui a permis d'acheter 2 first class 8 avec lesquels le club a participé à de nombreuses régates.





L' ARMOR CUP

En 2000, le Y.C.T. a pris en charge la partie technique d'une régate pour le personnel du groupe France Télécom (9ème Challenge Voile du Groupe France Télécom, aussi appelé Armor Cup).

154 participants ont pris part à l'événement à Trébeurden. La flotte était composée de 16 Figaro Beneteau (monotypes) pour les parcours tactiques et côtiers.

Ce challenge réunissait des équipages de 6 à 10 personnes, représentant différentes unités et partenaires du groupe France Télécom sur trois jours de régates.



2001 CENTRE D'ENTRAÎNEMENT DÉPARTEMENTAL

Le Y.C.T. a créé un centre d'entraînement à Trébeurden en 2001 avec l'aide du centre départemental d'entraînement et de promotion de la voile habitable des Côtes d'Armor.

Les coureurs pouvaient s'engager sur un programme annuel. Des First Class 8 étaient mis à leur disposition pour s'entrainer à des épreuves locales, régionales et nationales. Un entraînement ponctuel sur Melges 24 était également proposé.

Ce programme visait particulièrement les jeunes.
Pour les lycéens et étudiants des avantages étaient étudiés par le C.A.



Réunion des entraineurs départementaux.



LA RÉGATE BREST TRÉBEURDEN

À l'ouverture du port, et sponsorisée par le Port Trébeurden, la première régate Brest-Trébeurden a été confiée au Y.C.T. pour son organisation. Départ du port du Moulin Blanc à Brest, première étape arrivée à l'Aber Wrach. Une journée de repos, et départ pour une arrivée à Trébeurden.
Cette régate n'a hélas duré que deux ans, c'était poutant un succès.
Une vingtaine de bateaux ont pris le départ à chaque édition, et l'ambiance était très conviviale.



Sea Wear, arrivé 2 ème de la première édition, après une nav. au ras des cailloux au pied du phare de l'Ile Vierge.

LA TRÉGOR CLASSIQUE

En 2013, Florence Arthaud est venue encourager les navigateurs de Bretagne nord pour la Trégor Classique, régate créée à Trébeurden par Olivier Beau.
Jean-Yves Terlain et son bateau «Colombus», ambassadeur de Sea Shepherd a rejoint le port de Trébeurden pour cette occasion.





Malgré la pluie, du beau monde à la Trégor Classique



Le mauvais temps a gâché la régate de Trébeurden. Mais le public a pu croiser Florence Arthaud et Jean-Yves Terlain (photo).
page 5

LA GAZETTE DES ASSOCIATIONS NAUTIQUES
infos
YACHT-CLUB TREBEURDEN
N°2 - MARS 2013

ÉDITO

La Maison de la mer est un lieu d'accueil aux multiples facettes. Tantôt salle de réunion pour les associations Yacht-Club et ATPP..., tantôt salle de cours pour les bons élèves qui veulent passer des permis mer, parfois salle des fêtes quand se retrouvent les amis du Beaujolais, souvent salle d'entraînement pour apprendre à faire des nœuds ou à lire dans les nuages, le temps qu'il fera...
Mais c'est aussi l'espace accueil pour l'organisation des grandes courses et des régates, comme la Trégor Classique ou la Buzulzo !
Ses fonctions ne s'arrêtent pas là. Par exemple, tous les vendredi soir c'est bien le diable si vous ne rencontrez pas, des convives (d'où convivial) qui discutent ferme des changements à apporter à...
Justement la dernière discussion entendue concernait toutes ces activités organisées par 2 associations qui ont des objectifs si proches et beaucoup d'actions semblables.
On les verrait bien opérer un rapprochement, voire un regroupement !
Pourquoi ? Comment ? tout reste à dire et à faire, mais vos avis sur le sujet seront les bienvenus.

Bernard Haillouy

... A suivre

TRÉGOR CLASSIQUE 2013

UNE INVITÉE SURPRISE VA FAIRE LE «BUZZ»



Zokoproductions

Cette année, Florence Arthaud vient défier les Bretons sur leur terrain de jeu ! La Trégor Classique risque de s'enflammer...

LA SECTION AVIRON

Encore une nouveauté au Yacht-Club de Trébeurden.
Cette idée que nous avions depuis plusieurs mois avec Jean-Charles Jubault à vu le jour en 2014 avec l'acquisition d'une « Brug 30 » qui était visible au port de Trébeurden sur l'aire de carénage.
Les inscriptions confirmaient déjà que nous avions vu juste.







QUELQUES RÉFÉRENCES

- En 2018, le Y.C.T. a de nouveau été retenu pour l'organisation du National Cormoran.
- En 2021, c'est au tour des Requin d'avoir choisi le Y.C.T. pour la 70ème édition du National Requin.
- En 2023, le Yacht-Club a reçu les Cap-Corse, et en 2026, le National Corsaire pendant une semaine.
- Si le Y.C.T. affiche un bon palmarès (Trégor Classique, Trégor Léon, Buzulzo (créée par Michel de Kervasdoué), Yealm entre-autre), des progrès restent encore à faire pour favoriser l'accès de la jeunesse issue de la voile légère aux voiliers habitables, d'où le rapprochement avec l'école de voile de Trébeurden.





LE CHAMPIONNAT DE GODILLE

Depuis 2013 le Yacht-Club s'est positionné pour relancer l'activité godille en Bretagne nord, après le premier championnat de Groix. Il a participé et aidé à l'aventure de la première traversée de l'Atlantique à la godille en solitaire et sans assistance d'Hervé le Merrer membre du Yacht-Club, qui a réalisé cet exploit en 58 jours. À ce jour, c'est le seul qui a tenté et réussit cette aventure.





En 2022, le Yacht-Club de Trébeurden a eu la chance d'accueillir Yann Quenet au retour de son tour du monde en 3 ans sur son mini voilier de 4 mètres, «Baluchon». Il a passé 2 jours à Trébeurden avant de faire son arrivée officielle à Saint Brieuc. C'est Yann, ami d'Hervé le Merrer, qui a dessiné les bateaux godille que ce dernier a construits.



Après son tour du monde, Yann Quenet à Trébeurden

« C'est un rêve d'adolescent qui se réalise... » Mardi, en fin d'après-midi, dans le port de Trébeurden, Yann Quenet avait du mal « à redescendre sur terre » après trois ans en mer. Le skipper briochin s'était lancé en 2019 dans un tour du monde à la voile avec « Le Baluchon », son voilier de 4 m qu'il a construit lui-même. Un périple à l'ancienne, sans électronique ni téléphone satellite, qu'il s'apprête à boucler samedi, en rejoignant le Légué, son port d'attache à Saint-Brieuc. Mais avant, Yann Quenet a fait une dernière escale à Trébeurden, ce mardi où une petite foule l'attendait aussi bien en mer, à bord d'une quinzaine de bateaux, que sur les quais. Photo Nathalie Matan

YANN QUENET





ET LA FÊTE DE LA MER

Comme si toutes ces activités ne suffisaient pas, depuis 3 ans le Yacht-Club a décidé de prendre en main l'organisation de la fête de la mer.
Un très gros travail qui demande énormément de bénévoles, mais c'est une réussite.





Et voilà 70 ans déjà, riches d'aventures, de régates, de convivialité, d'organisation de manifestations, un peu de stress bien sûr, mais grâce à l'efficacité des bénévoles qui répondent présents à chaque appel, on finit toujours par s'en sortir.
Allez, en route pour les cent ans que nos enfants et petits enfants ne manqueront pas de fêter.

LONGUE VIE
AU YACHT-CLUB

