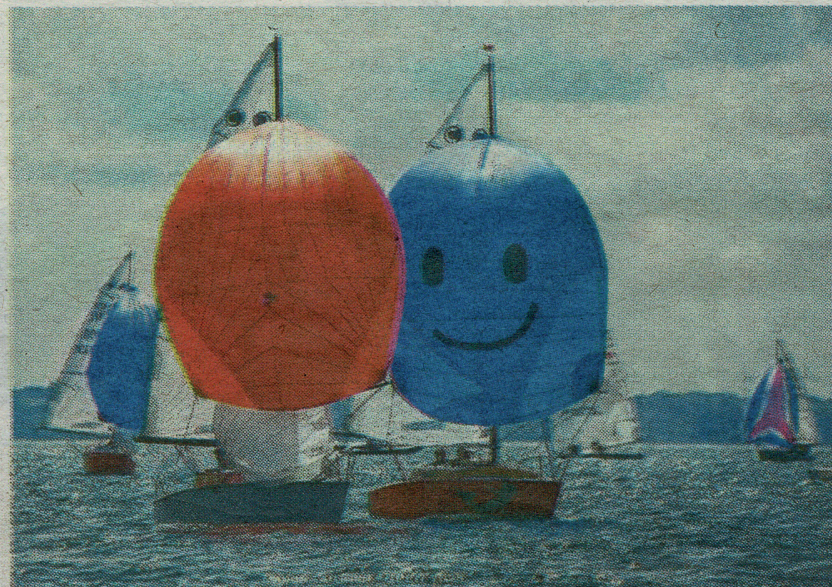


RÉGATES. Le port accueille les bateaux Corsaires



Les Corsaires se sont donnés rendez-vous à Trébeurden du 31 juillet au 7 août. Manon Le Guen

Le National Requin en 2022, le Cap Corse en 2023. La reconnaissance du yacht club de Trébeurden en tant qu'organisateur de régates n'est plus à faire. Néanmoins, l'accueil des voiliers Corsaire sur une semaine, du 31 juillet au 7 août, est un véritable challenge. « D'autant plus qu'on enchaîne avec le championnat de godille et la fête de la mer », pointe Bernard Haillouy, vice-président du YCT.

Un petit croiseur

Une quarantaine de voiliers régateront du dimanche 2 au jeudi 6. L'animation sera principalement en baie de Lannion. Tous ceux qui possèdent un bateau peuvent s'approcher des régatiers tout en évitant la zone de course. Les voiliers seront visibles au ponton visiteur et peut-être même qu'il sera possible d'échanger avec l'un ou l'autre des équipages.

Le Corsaire fait 5,5 m de long. Il a été dessiné par l'architecte navigateur Jean-Jacques Herbulot pour l'école de voile des

Glénans en 1954. Sa construction peu coûteuse a permis la démocratisation de la croisière. Il a été surnommé « la 2 CV de la mer ». Il est toujours fabriqué, en bois à Saint-Herblain et en plastique à Carantec. L'AS Corsaire compte plus de 300 membres.

Le yacht club de Trébeurden peut accueillir ces régates grâce à trois partenariats. Le port doit avoir la place pour 40 voiliers, même s'ils ne prennent pas beaucoup de place. La commune met à disposition un lieu pour que les bateaux soient à l'abri avant et après le grutage. « Le partenariat avec l'école de voile est essentiel puisque c'est l'EVT qui assure l'assistance technique et la sécurité en mer », précise Michel Guillemain, le président du YCT.

« Ce sont environ 150 personnes, équipages et accompagnateurs, qui vont passer la semaine à Trébeurden », indique celui-ci. Et de souligner les retombées économiques pour les commerçants, les hébergeurs et les restaurateurs.

Les voiliers Corsaire promettent un spectacle haut en couleur

● Du 2 au 7 août, Trébeurden accueillera la Myth of Malham Cup et le National Corsaire, deux rendez-vous organisés par l'AS Corsaire, l'association des propriétaires de ces voiliers. Le Yacht-club de Trébeurden, soutenu par le port et les écoles de voile de Trébeurden et de Locquirec, assurera l'accueil des épreuves. Une quarantaine de bateaux est attendue sur les pontons.

Échouage au port Saint-Sauveur, à l'Île-Grande

Dimanche 2 août, la Myth of Malham Cup ouvrira la semaine avec une course de plus de 35 milles le long de la Côte de Granit rose. Du 3 au 6 août, le National Corsaire prendra le relais avec plusieurs parcours côtiers et une escale à l'échouage au port Saint-Sauveur, à l'Île-Grande. À cette occasion, les Corsaire seront échoués devant les rochers du port, leurs coques colorées restant visibles à marée basse. Le trophée L'Hercule récompensera le meilleur équipage débutant, tandis que la « vague »



Sous leurs spis colorés, les voiliers Corsaire promettent un spectacle haut en couleur dans la baie de Lannion. Manon Le Guen

sera remise à celui ayant rejoint Trébeurden au terme de la plus longue croisière. Le plus beau Corsaire sera élu à l'applaudimètre lors de la soirée de clôture.

Pratique

Renseignements : ascorsaire.fr ; yacht-club-trebeurden.com/manifestation/national-corsaire/

Myth of Malham Cup, National Corsaire : le Yacht-club dans la cour des grands

Trébeurden. Le port va vivre un grand moment, à partir de dimanche. Un joli rendez-vous pour le Yacht-club, soutenu par l'école de voile, la société du port et la municipalité.

Ce week-end sera coloré et festif sur le plan d'eau de la baie de Lannion. Le Myth of Malham Cup et le National Corsaire vont assurément être l'événement nautique de cette saison à Trébeurden. Ils offriront un beau spectacle sur les pontons et en mer. « *Les Corsaires sont des voiliers croiseurs de 5,50 m, très prisés dans le milieu de la voile.* »

« *Nous avons jeté les premiers ponts avec l'association des Corsaires, il y a trois ans, lors d'un salon nautique* », rembobinent Bernard Haillouy et Michel Guillemain, les chevilles ouvrières du Yacht-club. « *Ils sont revenus vers nous pour organiser la National Corsaire.* »

La Myth, une course de légende

Tout sauf un hasard quand on connaît la capacité du Yacht-club à organiser de grandes épreuves nationales. À titre d'exemple, la National Requin, en 2002, ou le Cap Corse, en 2023. « *Nous sommes heureux de pouvoir offrir à Trébeurden ce grand rendez-vous, qui va induire des retombées d'estime et économiques pour la commune.* »

37 bateaux au minimum sont attendus à Trébeurden, avec deux ou

trois équipiers à bord, « *sans oublier les accompagnateurs* », et le public, qui ne manquera pas de venir admirer les bateaux.

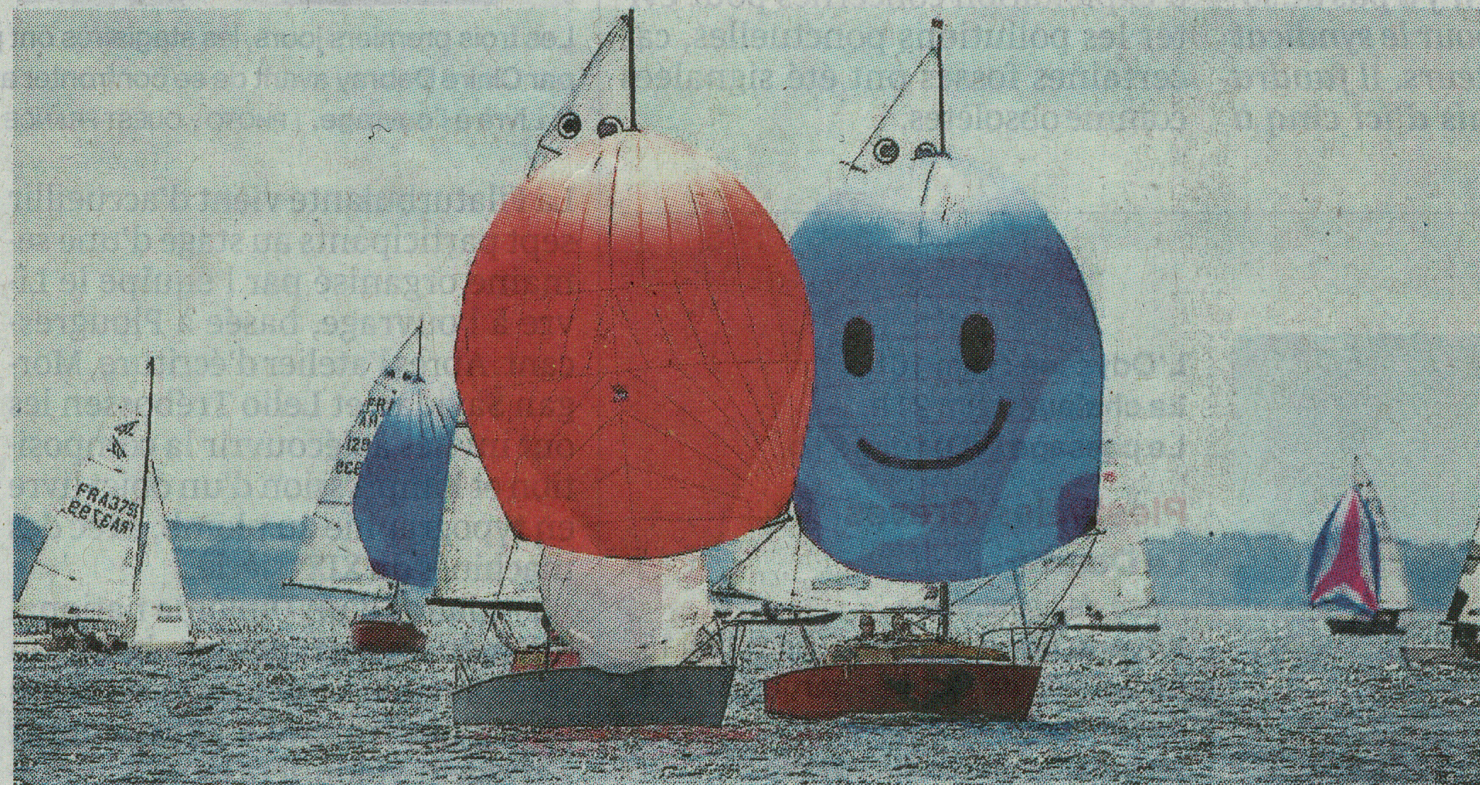
Les régates vont démarrer dimanche, par la traditionnelle course Myth of Malham Cup. Petite page d'histoire : « *Cette épreuve a été imaginée en 1958, par l'architecte anglais John Illingworth. La première édition a eu lieu au Centre nautique des Glénans. La régata,*

baptisée Myth of Malham, du nom du bateau de son généreux donateur, fut confiée à l'As corsaire qui décida d'en faire le challenge remis chaque année au vainqueur d'une grande épreuve. Elle est devenue, au fil des ans, la régata la plus réputée de la série. »

Contrairement à cette première épreuve, qui se dispute sur 30 miles, le National Corsaire offrira, de lundi à jeudi, une série de petites

régates en boucle, bien visibles de la côte. « *De bien belles images en perspective, sur l'eau, sur les pontons ou aux abords de la maison de la mer, pour les rencontres des équipages et les remises de prix, toujours émouvantes* », promettent les organisateurs.

Dimanche, à Trébeurden, Myth of Malham cup. Et de lundi à jeudi, National Corsaire.



Le National Corsaire va offrir de belles images colorées dans la baie de Lannion.
| PHOTO : ARCHIVES OUEST-FRANCE

Le célèbre skipper Armel Le Cléac'h participe au National Corsaire

Trébeurden. Depuis dimanche, le port vit au rythme du National Corsaire. Parmi les concurrents, Armel Le Cléac'h apprécie de pouvoir naviguer sur un petit voilier habitable.

Le National Corsaire a été lancé dimanche, avec la traditionnelle « Myth of Malham ». Lundi au soir, lors de la cérémonie de remise des prix de ce prélude à quatre jours de régates, les organisateurs, des arbitres, et les équipages ont été présentés.

L'occasion pour les membres du Yacht-club de découvrir des marins passionnés par leurs bateaux habitables, de 5,50 mètres et par les sensations qu'ils peuvent offrir en régate.

« L'ambiance est toujours bonne »

Parmi les équipiers cités lors de la présentation figurent, un skipper bien connu : Armel Le Cléac'h. Parmi les plus doués de sa génération, celui qui est surnommé par ses pairs le « *Chacal des mers* ». Il a notamment remporté le Vendée Globe, la Transat Jacques Vabre, deux Solitaire du Figaro... Et actuellement, le Finistérien prépare sur son ultim pour la prochaine Route du Rhum.

À Trébeurden, il s'est accordé un moment de plaisir, en participant au National Corsaire, avec son fils et son neveu. « *Je possède un corsaire depuis longtemps, c'est un bateau que j'affectionne* », sourit le marin, pour qui « *passer d'un bateau de 32 m à un bateau de 5,50 m n'est pas un problème. L'important*



Casquette rouge et grand sourire, Armel Le Cléac'h, entouré des responsables du Yacht-club de Trébeurden et de la directrice administrative du port, savoure son escale, pour participer au National corsaire. | PHOTO : OUEST-FRANCE

est de prendre plaisir sur l'eau ». Le skipper avait participé au National, il y a dix ans, à Roscoff (Finistère). « *J'ai décidé de venir concourir à Trébeurden car j'adore naviguer dans le coin, et l'ambiance est toujours bonne.* »

« *Dimanche, nous avons eu un problème avec la dérive en inox, qui a été pliée* », explique Armel Le Clé-

ac'h, qui a fait appel aux agents du port de plaisance. Arnaud et Camille, « *les deux MacGyver du port* », sourit Rozenn Langlois, directrice administrative de la capitainerie, ont parfaitement redressé la quille, en effectuant une pression maîtrisée avec le pied de la grue de relevage.

« *Nous avons dû abandonner la*

« *Myth Of Malham* », mais grâce à cette belle opération du port, et une belle solidarité des autres concurrents, nous pourrions participer au National », remercie le skipper. « *Pour la famille, l'honneur est sauf : c'est mon grand frère Gael, qui a gagné la Myth Of Malham, et reçu le trophée John Illington* », conclut-il en plaisantant.