



LA YEALM REGATTA 2026

24, 25, 26 & 27 Juin 2026

Tout ce qu'il faut savoir (ou presque)....à lire ATTENTIVEMENT !

1. LA REGATE, un peu d'histoire :

La régata de Yealm, organisée par le Yealm Yacht Club (YYC), existe depuis 35 ans. Yealm est le nom de la rivière qui sépare les villages de Newton Ferrer et Noss Mayo, à proximité de Plymouth. C'est une régata anglaise, traversant la Manche de nuit avec départ de la baie de Wembury, dans l'estuaire de la rivière Yealm vers 18:00 heure locale et arrivée à la bouée Ar Gouedec à l'entrée du chenal du port de Trébeurden (temps pris par auto-pointage) soit un parcours de 102 NM.

Nous accompagnons cette régata anglaise depuis de nombreuses années et il est probable, cette année, que nous soyons classés avec les bateaux britanniques, en obtenant un handicap correspondant à leurs critères. Ce handicap est basé notamment sur une mesure précise de la surface du spinnaker, ce qu'aucun bateau français ne possède. Une valeur approximative sera retenue, soit selon la valeur connue dans les caractéristiques chantier des bateaux, soit par déclaration du skipper si cette valeur n'est pas disponible.

A chaque édition de cette régata, les liens entre équipages français et britanniques se renforcent, des amitiés se créent, donnant lieu à des retrouvailles festives très sympathiques

2. LE PROGRAMME (heure locale (heure UK= - 1h)) :

- **Mercredi 24 Juin** : Pot et dîner offerts par le Yacht Club de Newton Ferrer, dans la rivière Yealm, (1 nuitée au ponton du Yealm comprise dans les frais d'inscription)
- **Judi 25 juin** : Départ de la régata (embouchure de la rivière) vers 18 :00, heure anglaise.
- **Vendredi 26 juin** : Arrivée au Port de Trébeurden dans la journée.
- **Vendredi soir** : à partir de 18h30 pot d'accueil à la maison de la mer
- **Samedi 27 juin à partir de midi à la Maison de la Mer** :
 - 12h 30 : Remise des prix
 - 13h30 : Déjeuner buffet pour tous les régatiers inscrits. Alain Omnès, de « l'Épicerie et la Cave » situé à côté de l'office du tourisme, participe à ce moment de dégustation en partenariat avec le Yacht Club de Trébeurden.

3. Les Conditions Financières :

- Le tarif 2026 de l'inscription est de **90 € par bateau**, pour 4 personnes.

Ce tarif comprenant:

- à Yealm (UK) le mercredi soir : 1 verre, le dîner pour 4 personnes, la nuit au ponton dans la rivière Yealm (avec Navette gratuite) et 4 polos du YYC ; (...pensez aux pièces de 1£ pour les douches !!)
- au Yacht Club de Trébeurden, vendredi soir et samedi midi: 1 nuitée au Port de Trébeurden pour les bateaux UK, le pot d'accueil du vendredi soir, le déjeuner buffet avec boissons (boissons soft, vin, bière) du samedi.

S'il y a plus de quatre personnes à bord : prévoir + 6 €/ personne supplémentaire, ainsi que 12 € par polo (payables sur Hello Asso). Pour la participation de non régatiers, membres du YCT ou membre du YYC ou visiteur, au pot du vendredi soir et/ou déjeuner du samedi midi, la participation sera de 10€ par personne payable sur place.

- à régler au Yacht Club de Trébeurden, de préférence par Hello Asso sur le site du Yacht Club <https://www.helloasso.com/associations/yacht-club-de-trebeurden/evenements/yealm-2026-2>

4. ORGANISATION GENERALE

- Départ à la convenance de chaque skipper, l'idéal étant que chacun se positionne au début de la semaine précédant le séjour à Newton Ferrer pour que des escadres puissent se créer, permettant de traverser la Manche accompagné.
- Jusqu'au ralliement du mercredi 24 juin, chacun peut visiter à sa guise cette magnifique côte sud de l'Angleterre. Sont particulièrement recommandés : Falmouth, Fowey, Salcombe.
- Le ralliement se fait le mercredi 24 juin au ponton situé dans la rivière Yealm. Une navette est mise à disposition gracieusement, permettant de se rendre au Yacht Club de Newton Ferrer en fin d'après-midi.
- Ceux qui le souhaitent peuvent séjourner dans l'une des marinas de Plymouth, essentiellement Sutton Harbour, plus proche du centre-ville, mais accessible par une porte à marée haute, ou Queen Anne's Battery, sans contrainte de marée et à peine plus loin de la ville. La réservation est conseillée (marina@sutton-harbour.co.uk; Queenannesbattery.customerhelp@mdlmarinas.co.uk). Un taxi est alors nécessaire pour rejoindre le Yacht Club de Yealm.

5. FORMALITES ADMINISTRATIVES PERSONNELLES et OBLIGATOIRES

Elles concernent chaque personne présente à bord du bateau et devront être effectuées individuellement.

- **Le Passeport :**
Un passeport avec une validité d'au moins 6 mois est nécessaire.

- **Le UK ETA** (Electronic Travel Autorisation : Autorisation de Voyage Electronique) devenu obligatoire à partir du 2 avril 2025 pour se rendre au Royaume-Uni et est **valable 2 ans**.
 - o Il est possible de demander cette autorisation depuis le 5 mars 2025 sur le site du gouvernement britannique ou par le biais d'une application dédiée.
 - o Qu'est-ce que l'ETA?

Il s'agit d'un numéro attribué au passeport concernant les voyages au Royaume-Uni pour les passages en UK de courte durée et le transit terrestre (contrôle frontalier lors de la correspondance avec un vol de retour). Il ne s'agit pas d'un visa donc la demande est simplifiée et rapide ; elle se fait en ligne avec un temps moyen de traitement de 3 jours ouvrés, mais souvent moins.

Le coût de l'ETA est de **20 livres sterling, soit environ 23 €**.

Il est valable 2 ans, ou jusqu'à l'expiration du passeport auquel il est lié (si celui-ci expire en premier). Il permet de faire plusieurs séjours de courte durée (durée maximale de 6 mois par visite).

- o Comment l'obtenir ?

Vous devez passer de préférence par l'application mobile **UK ETA App*** (l'application est disponible sur App Store et Google Play) ou via le site : www.gov.uk/eta le site officiel avec le logo : couronne blanche dans un rond bleu. Méfiez vous des sites non-officiels qui rajoutent des frais...

Pour faire votre demande d'ETA, vous aurez besoin des documents suivants :

- un passeport en cours de validité (biométrique de préférence)
- une adresse électronique valide
- un moyen de paiement électronique fonctionnel.

*Sur l'application pour téléphone mobile, vous pourrez scanner le passeport, faire la photo directement et payer par carte bancaire.

- o NB : L'expérience a montré que l'application fonctionne mieux sur Apple/Iphone que sur Android. Elle est exclusivement en Anglais.

Il est possible de solliciter un ETA à partir du portable de quelqu'un d'autre.

Ceux qui auraient des difficultés peuvent appeler Sandra Skarbek (06 11 97 54 66), pour obtenir de l'aide.

- o Attention :

Il est recommandé de bien vérifier le site sur lequel vous achetez votre ETA ; il doit relever du gouvernement britannique (en langue anglaise) et le coût de l'ETA ne doit pas dépasser 20 Livres Sterling (pas de frais de livraison ou autre).

- o Ci-dessous l'application à installer sur son smart phone :



6. FORMALITES POUR LE BATEAU

- **Le pavillon britannique et le pavillon jaune (Q)** sont à hisser sous la barre de flèche tribord en arrivant dans les eaux britanniques. Une visite de la douane est possible à bord.
- **L'équipement de sécurité réglementaire** pour une navigation nocturne jusqu'à 60 milles d'un abri est obligatoire avec notamment un radeau de survie équipé en semi-hauturier et une VHF de préférence avec ASN avec au moins une personne titulaire du CRR (certificat restreint de radiotéléphonie) à bord (cf division 240 concernant le matériel de sécurité obligatoire).
- **OBLIGATOIRE : Le SPCR** (Submit a Pleasure Craft Report C1331): Le skipper doit faire la déclaration d'arrivée du bateau dans les eaux britanniques, en l'envoyant **au moins 24h avant l'arrivée sur les côtes britanniques et pas plus tard que 2h avant l'arrivée sur les côtes Britanniques**: www.spcr.homeoffice.gov.uk, il est possible de compléter le formulaire soit sur ordinateur, soit

sur smartphone.

- a. Il faut d'abord créer un compte (adresse email, mot de passe) si cela n'a pas été déjà fait l'année précédente
- b. Remplir le formulaire en fournissant les informations sur
 - i. le bateau
 - ii. le skipper
 - iii. les numéros de passeport de toute personne à bord (passeports en mains et ETA dument demandé au préalable),
 - iv. la date de départ et l'arrivée estimées ainsi que le lieu d'accostage
- c. Le formulaire peut alors être soumis par internet via leur site. La réponse par email est rapide.
- d. **Il faudra à nouveau remplir ce formulaire au moment du départ entre 24h et 2h avant votre départ du UK le formulaire du départ, Part 1, étant plus simple car les différents renseignements sont déjà fournis via le formulaire d'entrée, Part 1).**

Nous vous conseillons de garder une copie papier de ces 2 formulaires remplis et envoyés par internet via le site du Border Control à bord du bateau en cas de contrôle ou d'imprévu...

En résumé :

- **Mercredi 24 Juin** : Pot et dîner au Yacht Club de Newton Ferrer, dans la rivière Yealm, (1 nuitée au ponton du Yealm, navette gratuite, 2 verres et diner pour 4 personnes compris dans les frais d'inscription) - pensez aux pièces de 1£ pour les douches !
- **Jeudi 25 juin** : Départ de la régates (embouchure de la rivière) vers 18 :00, heure anglaise (1h de moins).
- **Vendredi 26 juin** : Arrivée au Port de Trébeurden dans la journée.
- **Vendredi soir** : à partir de 18h30 pot d'accueil à la Maison de la Mer (inclus dans frais d'inscription pour 4 personnes)
- **Samedi 27 juin des midi à la Maison de la Mer** :
 - 12h 30 : Remise des prix
 - 13h30 : Déjeuner buffet, boissons compris, pour tous les régatiers inscrits. Alain Omnès, de « l'Épicerie et la Cave » situé à côté de l'office du tourisme, participe à ce moment de dégustation en partenariat avec le Yacht Club de Trébeurden. Buffet et boissons pour 4 inclus dans les frais d'inscription

Check List Formalités UK :

Pour l'équipage

- Passeports
- Demandes d'ETA effectuées par chacun, copie papier dans le passeport (une copie papier n'est pas obligatoire car l'ETA est dématérialisé par les douanes UK et rattaché aux passeports dans leur système de Border Control mais.... c'est toujours mieux d'avoir une copie papier sur soi au cas où...)

Pour le Navire (démarches du Skipper)

- Envoi du Formulaire C1331, Part 2, entre 24h et 2h au plus tard AVANT l'arrivée du bateau dans les eaux Britanniques via leur site internet.
- Envoi du Formulaire C1331, Part 1, entre 24h et 2h au plus tard AVANT votre départ des eaux Britanniques.

Nous vous conseillons, dans la mesure du possible, d'avoir une copie papier ou copie sur votre téléphone/ordinateur de ces formulaires C1331 préalablement remplis et envoyés au Border Force.

7. LES AUTRES LIENS UTILES

- LE YYC : <https://yealmyachtclub.co.uk/>
- UK ETA - APP :
<https://play.google.com/store/apps/details?id=uk.gov.HomeOffice.ho3>
OU
gov.uk/eta/apply
- UK Border Forces : <https://www.gov.uk/guidance/submit-a-pleasure-craft-report>
- Manuel CRR pdf gratuit: https://www.anfr.fr/fileadmin/user_upload/manuel-crr-23.pdf l'alphabet phonétique en dernière page.....

8. LES PIECES JOINTES

- **N°1 Fiche d'inscription** destinée au Yacht Club de Trébeurden à renvoyer à sandra.skarbek@gmail.com dès que possible,
- **N°2 Fiche d'inscription** destinée au Yacht Club de Yealm à renvoyer à sandra.skarbek@gmail.com dès que possible,
- **N° 3 Fiche d'auto pointage** à imprimer et conserver sur le bateau pour l'envoyer **dès votre arrivée à Trebeurden**
- **N° 4 Formulaires C1331** pour le bateau à envoyer aux douanes 24h ou 2h au plus tard AVANT l'entrée et la sortie du bateau...copie à garder sur le bateau.

**Les documents N° 1 et N°2
sont à imprimer, remplir et à envoyer
dès maintenant ou au plus tard le 20 Mai 2026
à sandra.skarbek@gmail.com**

Merci pour votre attention et Bon Vent à tous !

Clôture des Inscriptions le 20 Mai 2026.

Pour plus de renseignements n'hésitez pas à contacter Sandra au 06 11 97 54 66.