



As Cap Corse
Association des propriétaires
www.ascapcorse.com



Commercialisé en construction amateur depuis cinquante ans, ce petit voilier dessiné par Jean-Jacques Herbulot est incontestablement une réussite extraordinaire.

Sur le plan sportif, il fut le champion indiscutable des croiseurs légers de sa catégorie dont il remporta le titre en 1972 et de 1974 à 1979.

En 1986, alors que tout un chacun pouvait penser ce plan un peu dépassé, il remporte les médailles d'or et d'argent aux Championnats de France !

Depuis, il continue à truster les places d'honneur. Il est même redevenu champion de France en 1989 à l'occasion du dernier Championnat des croiseurs.

Sur le plan de la croisière, il y a longtemps que ses adeptes en ont apprécié la sécurité, la maniabilité sur l'eau comme sur la route et son habitabilité étonnante pour sa taille. La construction en bois moulé est envisageable à partir des plans, mais elle est maintenant réalisable et grandement facilitée en partant d'une coque en polyester, sans talent particulier de bricoleur.

Trois cents à trois cent cinquante heures de travail suffisent alors pour terminer son bateau. Mieux même, depuis 1975, l'As Cap Corse et l'architecte ont autorisé le principe d'un pont en plastique d'une seule pièce dont l'adoption ramène le travail de construction à l'installation des intérieurs et à la pose de l'accastillage.

Il modernise le dessin des superstructures et présente l'avantage d'augmenter le volume intérieur dans lequel l'implantation des aménagements se résume à quelques dizaines d'heures de travail.

Petit outillage, petit budget ! Le Cap Corse peut enfin être acquis « barre en main » par ceux qui le désirent.

Avec ses formes harmonieuses et efficaces, sa construction facilitée, son prix de revient sans concurrence, le Cap Corse sera toujours un bateau très recherché.

Sa cote à l'occasion le prouve mieux qu'un long discours.

FICHE TECHNIQUE

Le Cap Corse est un monocoque habitable de croisière, construit par le chantier Jouët en France. La production a démarré en 1959.
Longueur hors-tout 5.74 m
Longueur à la flottaison 4.93 m
Largeur – Bau 1.91 m
Tirant d'eau maxi 0.99 m
Tirant d'eau mini 0.53 m
Déplacement léger 499 kg

